

FÅ MERE AT VIDE

Kontakt

Dansk Elbil Alliance, interesseorganisation
for danske elbillevandører
Rosenørns Alle 9 – 1970 Frederiksberg C

Tlf. 35 300 400
www.danskelbilalliance.dk
Branchechef Lærke Flader

ELBILER – ET GULDÆG FOR DEN GRØNNE VÆKST I DANMARK

Smart grid: Lige som traditionelle biler kræver elbiler en infrastruktur til tankning, opladning, forbrugsmåling mv. En infrastruktur, der går under fællesbetegnelsen smart grid. Danske energiselskaber og danske virksomheder har et forspring her allerede.

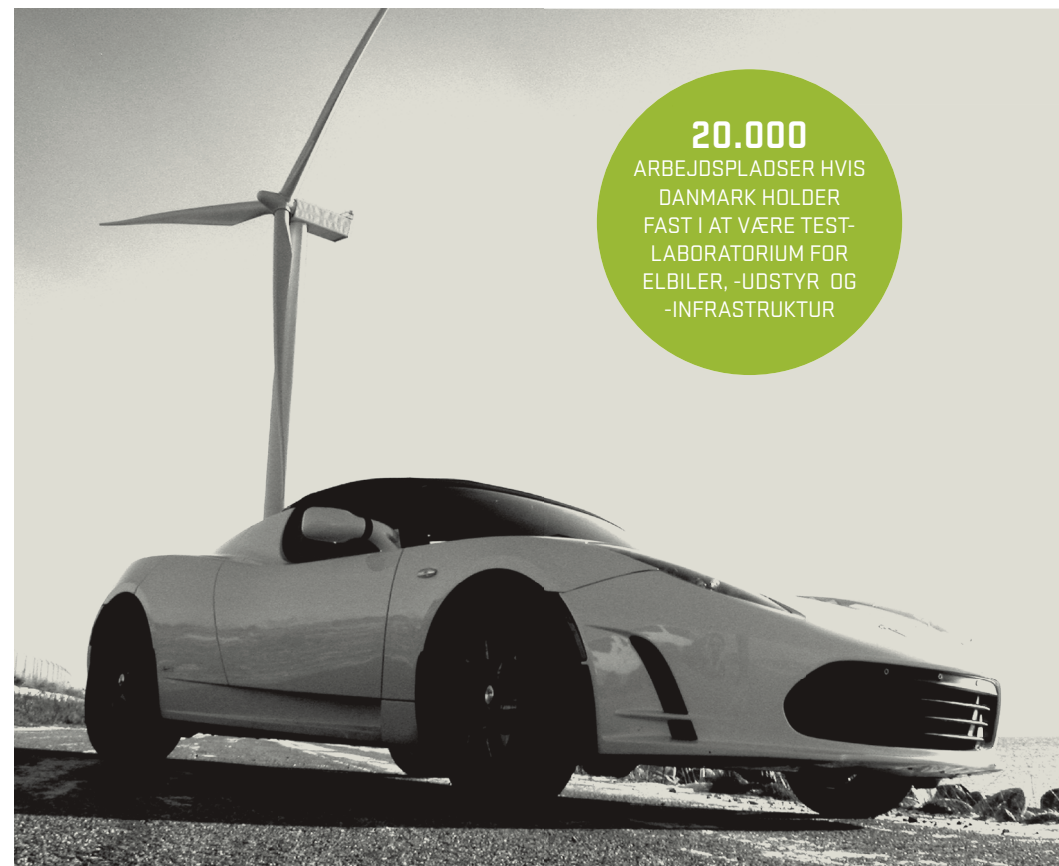
Bilimportørerne, industrielle underleverandører af udstyr og komponenter samt operatører er klar med elbilspakker til danskerne.

Industrien har med andre ord leveret grundlaget. Forspringet skal sikres nu.

Dansk Elbil Alliance anbefaler derfor regering og Folketing disse initiativer for at omsætte forspringet til ny grøn vækst og nye arbejdspladser:

- At man endelig får vedtaget at forlænge afgiftsfritagelsen til 2015,

- At man finder en fair beskatning for plug-in hybridbiler og firmabiler indtil 2015,
- At man får indrettet en langsigtet grøn og intelligent bilbeskatning, som præmierer nye grønne teknologier
- At man giver dispensation til gratis parkering til elbiler i byerne indtil 2015,
- At man åbner op for, at elbiler kan køre i busbanen indtil 2015,
- At man etablerer rammebetingelser og incitamentsprogrammer, som understøtter en intelligent udrulning af ladeinfrastruktur,
- At man aktivt søger at stimulerer udviklings- og investeringsaktiviteter i allerede etablerede virksomheder og opstart af nye virksomheder i Danmark.
- At man får udarbejdet en samlet langsigtet national strategi for smart grid og elbiler, herunder at energiselskaberne får de rette økonomiske incitamenter til at investere i smart grid.



20.000
ARBEJDSPLADSER HVIS
DANMARK HOLDER
FAST I AT VÆRE TEST-
LABORATORIUM FOR
ELBILER, -UDSTYR OG
-INFRASTRUKTUR

ELBILER

– HISTORISK MULIGHED FOR NY GRØN VÆKST

Elbiler har et erhvervs- og beskæftigelsespotentialer, der er opsigtsvækkende for danske energiselskaber, dansk erhvervsliv og dermed for det danske samfund. Det viser en analyse, som rådgivning- og revisionsfirmaet Deloitte har lavet for Dansk Elbil Alliance, interesseorganisation for den danske elbilerhverv i august 2011.

ANALYSEN VISER:

Nye varige arbejdspladser:

- danske underleverandører til elbilindustrien kan skabe 5.000 nye arbejdspladser frem til 2020-25
- danske underleverandører til elbilindustrien kan skabe 10-15.000 nye arbejdspladser frem til 2030-40
- danske energiselskaber og underleverandører kan skabe 4.500 arbejdspladser på mellemlang sigt og 7.000 nye arbejdspladser på lang sigt til modernisering af infrastrukturen til elbiler (elmålere, elnet mv = "smart grid" som forudsætning for satsning på elbiler)

I alt: 10.000 arbejdspladser i 2020-25 og 20.000 nye arbejdspladser i 2030-40

Andre gevinster for investeringer og beskæftigelse

Elbiler kræver investeringer i nye "tankstationer", ladestander mv. i byer, ved huse, parkeringsanlæg, etagebyggeri mv. Der er i analysen ikke taget højde for disse ekstragevinster for investeringer og beskæftigelse i anlægsfasen. Sikker er det dog, at anlægsfasen kræver milliardinvesteringer og giver flere hundrede arbejdspladser.

Nyt marked for danske underleverandører til bilindustrien

- danske underleverandører til bilindustrien leverer i dag udstyr for 600 kr. til hver eneste nye bil i Europa
- danske underleverandører til bilindustrien kan levere udstyr for 1600 kr. til hver eneste nye elbil i Europa.

I alt: En fremgang i omsætningen på 5 mia. kr. i 2025 og 10-15 mia. i 2040

Nyt eksportpotentiale

- energiselskaberne og den danske smart grid-industri kan øge eksporten med 2 mia. kr i 2025
- energiselskaberne og den danske smart grid-industri kan øge eksporten med 4 mia. kr. i 2040
- danske underleverandører til elbilindustrien kan øge eksporten med 5 mia. kr. i 2025
- danske underleverandører til elbilindustrien kan øge eksporten med 10 til 15 mia. kr. i 2040

I alt: En eksportfremgang på syv mia. kr. i 2025 og mindst 14 mia. kr. i 2040

Følgegevinster

- forsyningssikkerhed: Danske bilejere er i dag - lige som bilejerne overalt i Verden - stort set eneafhængig af fossil energi, olie og naturgas. Alle prognoser peger entydigt på, at olie- og gasforekomsterne koncentrerer på færre og færre lande. Lande præget af politisk ustabilitet. Elbiler giver danskerne større forsyningssikkerhed

Dansk produktion til konventionel bilindustri

600 KR. PER BIL

- Effektelektronik og HIFI
- Kabler, lyd og vibration
- Karosseri og aluminiumsprofiler
- Kølersystemer
- Pakninger, slanger mv.

Vælstområder og danske positioner ift. elbilindustri

+1.000 KR. PER ELBIL

- Styresystemer til batteripakker
- Elbilproduktion
- Smart grid og intelligente elmålere
- V2Gteknologi og ladeinfrastruktur
- Software og koncepter til forbrugerne
- Lydsystemer og designløsninger

- Effektelektronik og HIFI
- Kabler, lyd og vibration
- Karosseri og aluminiumsprofiler
- Kølersystemer
- Pakninger, slanger mv.

- mindre energi til det samme: Elbiler udnytter energien 3-4 gange bedre end benzin- og dieslbiler. I praksis betyder det, at Danmark kan skære mindst 50-60 pct. af bilernes energiforbrug
- klima: Forbruget af olie- og naturgas i den danske bilpark er ikke underlagt den europæiske klimapolitik, i praksis er bilernes udledning af klimagasser ude af kontrol. Elproduktionen er derimod kontrolleret af klimapolitikken, og elbiler er dermed en smutvej til at få kontrol over udledningen af klimagasser.

HVORDAN REALISERER VI DE NYE MULIGHEDER FOR VÆKST?

Danmark er ikke alene om at satse på elbiler. Mange lande i Europa og i Verden går samme vej. Den internationalt anerkendte

sagkundskab på energiområdet, Det internationale Energiagentur, forventer, at salget af elbiler, der alene eller i et vist omfang kører på el vil være 7 millioner i 2020, og herefter eksplodere til en årlig global produktion på 40 millioner styk i 2040.

Men Danmark er foran. På to afgørende områder.

Vedvarende energi: Danske energiselskaber har i langt større stil end energiselskaber i resten af verden investeret i vedvarende energi, ikke mindst vindmøller. Ingen andre lande i Verden - uden for den lille kreds af lande med vandkraft - har præsteret noget tilsvarende. Energiselskaberne er derfor klar til at levere den grønne strøm.