DANSK ELBIL ALLIANCE

Hovedstadsregionen
Gribskovvej 4
2100 København Ø

Sendt pr. mail: klima@regionh.dk

Rosenørns Allé 9
DK 1970 Frederiksberg C
Tlf: 35 300 400
Fax: 35 300 401
e-mail: lfl@danskelbil.dk
www.danskelbilalliance.dk

Dok. ansvarlig: MBA
Sekretær: LGU
Sagsnr: 09/139
Doknr: 165

26-01-2012

Høringssvar om klimastrategi for hovedstadsregionen

Dansk Elbil Alliance (DEA) har med stor interesse læst klimastrategien for hovedstadsregionen.

DEA repræsenterer 58 virksomheder med direkte kommerciel interesse i elbil introduktionen i Danmark, herunder energiselskaber, virksomheder der leverer komponenter til ladeinfrastrukturen, ladeoperatører og elbilleverandører. Som sådan har vi med særlig interesse læst spor to om klimavenlig transport og hovedstadsregionens satsning på at være en førende elbilregion, som det følgende vil koncentrere sig om. Det anføres indledningsvist, at et centralt mål med klimastrategien er at styrke samspillet mellem offentlige myndigheder, erhvervsliv og vidensinstitutioner – en ambition DEA bakker op om.

DEA efterspørger og argumenterer for en *national* strategi for elbiler i form af en række sammenhængende politiske initiativer, der skaber vækst, arbejdspladser og en renere bilpark. En national strategi, der tilskynder danskerne til at udskifte konventionelle biler med el- og plug-in hybridbiler, kan endvidere fungere som ramme for omstillingen af energisektoren, hvor en stadig større andel af elektriciteten stammer fra vind. Danmark som vindnation indebærer en række udfordringer og perspektiver. Energiproduktionen vil alt andet lige være mere fluktuerende i fremtiden. Dette forhold øger behovet for at inkorporere bl.a. elbiler. En *regional* strategi for elbiler er meget velkommen, og et forbillede for andre regioner og kommuner samt for det nationale niveau.

Deloitte har for DEA analyseret det erhvervs- og beskæftigelsesmæssige potentiale i elbilerne, og konklusionen er, at hvis vi fortsat presser på for at være i front, så har danske virksomheder gode muligheder for at få andel i markedet for bilerne. På sigt 20.000 arbejdspladser. Og hvor danske virksomheder producerer komponenter for 600 kr. pr bil produceret i Europa, så er der potentiale for 1.600 kr. (*Elbiler og smart grid – perspektiverne for grøn vækst og beskæftigelse, september 2011*).

Hovedstadsregionens opstillede succeskriterier vil understøtte realiseringen af dette erhvervsmæssige potentiale og bidrage til, at elbiler opnår en kritisk masse, hvilket igen vil gøre det me-

re attraktivt at opstille ladestandere og batteriskiftestationer. Som sådan kan strategien understøtte en positiv spiral for omstillingen til grøn transport.

Hovedstadsregionen er på mange måder det rigtige sted at gå forrest med elbiler. Her bor mange mennesker i et relativt begrænset geografisk område. Det betyder, at udledningen af partikler volder relativt stor skade. Den udbredte brug af tomgang inden for byzonen medfører ekstra forurening fra konventionelle biler. Begge forhold kan løses ved en overgang til de mere energiefficiente el- og plug-in hybridbiler, der ikke udleder partikler i byzonen og endvidere har potentiale til at bidrage med CO2-fri transport.

Fra DEAs side er vi meget opmærksomme på, at forbrugerne tilbydes en palet af incitamenter for at fremme overgangen til el- og plug-in hybridbiler. Det være sig monetære incitamenter som den midlertidige afgiftsfritagelse, men også en række ikke- eller delvist monetære virkemidler kan bringes i spil, som øger elbilisternes fremkommelighed og komfort og gør det lettere at være elbilsoperator – herunder:

- I forbindelse med den kommende revision af Vejloven forventes kommunerne igen at få mulighed for at differentiere betalingen for parkering på baggrund af miljøhensyn.
- Fri adgang til at køre i busbanen, som det er tilfældet i Norge.
- Differentieret kørselsgodtgørelse baseret på miljøbelastning.
- Offentlig støtte til opstilling af ladestandere.
- Spredning af erfaringer med transportoptimering som hos Fredericia Kommune, der har samlet bilparken i én forvaltning. Det har nedsat behovet for biler og muliggjort en investering i elbiler af dele af det sparede beløb.
- Indpas ladestandere i lokalplaner samt ifm. boligrenoveringer.
- De ofte varierende godkendelsesprocedurerne ifm. opstilling af ladestandere og batteriskiftestationer kan ifølge vores medlemmer i nogle tilfælde smidiggøres.

Fsva. implementering anføres det, at Region Hovedstaden har afsat 10 mio. kr. til medfinansiering af klimastrategiens strategiske satsninger og initiativer samt at det forventes, at regionens midler vil blive suppleret i form af medfinansiering fra kommuner, stat og andre aktører. DEA vil opfordre til, at mulighederne i fondsansøgning og OPP-samarbejder overvejes og prioriteres.

DEA ser frem til at følge Klimastrategien og bidrager gerne så vidt muligt og om ønsket med input til særligt spor to om klimavenlig transport.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen