

Skatteministeriet

lovgivningoekonomi@skm.dk
(cc moez@skm.dk og ckh@skm.dk)

J.nr. 2021-119

Dok. ansvarlig: JDP
Sekretær:
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2022-382693-1.0
11-10-2022

Høringssvar: Forslag til Lov om vejafgift

Skatteministeriet har sendt udkast til "Forslag til Lov om vejafgift" (j.nr. 2021/1-119) i høring, og Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Generelle bemærkninger

Med lovforslaget introduceres kilometer- og miljøbaserede vejafgifter for lastbiler over 12 tons i Danmark, og det hilser Dansk e-Mobilitet velkommen.

Vi vil opfordre til, at der stilles krav om, at den tekniske løsning skal kunne skaleres, så den ikke blot kan rumme vejafgifter for lastbiler mellem 3,5 og 12 tons, men også tillige kan danne baggrund for opkrævning af vejafgifter for person- og varebiler samt evt. rumme en trængselsafgift.

Derudover skal det bemærkes, at ladeinfrastrukturen til tunge køretøjer endnu ikke er på plads, og at lovforslaget gør det endnu mere presserende at få gang i etableringen af den tilhørende ladeinfrastruktur.

Specifikke bemærkninger

1. Vi finder umiddelbart, at de i §5 anførte afgifter pr. km for de forskellige CO₂-emissionsklasser og vægtklasser er fornuftige, men forholdet mellem afgifterne i miljøzoner afspejler ikke intentionerne bag loven om miljøzoner.

Således udgør afgiften for en nulemissionslastbil over 32 tons uden for miljøzoner ca. 15% af afgiften for en lastbil fra den mest forurenende emissionsklasse, mens det tilsvarende tal i miljøzoner er 25%.

Vi finder det ikke hensigtsmæssigt, at en nulemissionslastbil er forholdsvis dyrere end andre lastbiler, herunder de mest forurenende lastbiler, i miljøzoner end uden for miljøzoner. En løsning kunne være, at tillægsafgifterne i miljøzonerne angives som en procentsats fremfor et beløb.

2. I bemærkningerne til lovforslaget nævnes flere gange (bl.a. på side 13, 20 og 43), at de nuværende afgifter for lastbiler ikke modsvarer de samfundsmæssige omkostninger ved lastbiltrafikken. Det er vi enige i, men vi opfordrer til, at der angives en kilde til beregninger for lastbilernes samfundsmæssige omkostninger, herunder hvordan og i hvilket omfang de nye vejafgifter forventes at modsvare disse.
3. Det skal bemærkes, at en elektrificering af den tunge vejtransport forudsætter en tilstrækkelig udbygning af ladeinfrastrukturen, herunder ikke mindst for den tunge transport, som fortsat er langt fra at have et tilstrækkeligt nationalt ladenet langs motorvejene. Derfor bør en del af provenuet fra vejafgifter på forhånd anvendes til at sætte gang i investeringerne i ladeinfrastruktur til lastbiler i tilknytning til både hovedfærdselsårerne og godsdestinationer, så ladeinfrastrukturen er foran udviklingen i antal eldrevne lastbiler.

Slutteligt skal det bemærkes, at Dansk e-Mobilitet har skiftet navn fra tidligere Dansk Elbil Alliance, og vi beder Skatteministeriet rette dette i listen over høringsparter til kommende høringer.

Med venlig hilsen

John Dyrby Paulsen

Direktør Dansk e-Mobilitet



M: +45 35 30 04 84

En del af:

Green Power Denmark

Vodroffsvej 59

1900 Frederiksberg

T: +45 35 300 400

Greenpowerdenmark.dk



Green Power Denmark – Dansk e-Mobilitet

Vodroffsvej 59, 1900 Frederiksberg C. +45 35 300 400. info@greenpowerdenmark.dk. greenpowerdenmark.dk