

**Transportministeriet**

[sus@trm.dk](mailto:sus@trm.dk); [jha@trm.dk](mailto:jha@trm.dk)

Dok. ansvarlig: JDP  
Sekretær: KMA  
Sagsnr: s2015-712  
Doknr: d2024-1181-1.0  
05-01-2024

### **Høringsvar: Forslag til Lov om ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven)**

Transportministeriet har sendt udkast til "Forslag til Lov om ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport" (8. december 2023, 2023 -2843) i høring, og Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

#### **Generelle bemærkninger**

Den nyligt vedtagne AFI-forordning i EU erstatter det tidligere AFI-direktiv, og derfor skal den danske AFI-lov ændret, så de forhold, der reguleres af AFI-forordningen, ikke samtidig reguleres af den danske AFI-lov, og så Danmark ikke holder fast i rammer for området, der ikke fremgår af forordningen.

Generelt finder vi lovforslaget godt og dækkende, herunder også ift. de positive drøftelser, vi de seneste år har ført med ministeriet og styrelser om udsættelse af eller fortolkning af tidligere bestemmelser affødt af AFI-loven, som efter vores opfattelse har været udtryk for en overimplementering af EU-regler i dansk lovgivning. Vi vil gerne takke for den positive dialog med ministeriet og styrelser og et godt og grundigt arbejde med lovforslaget.

Vi er meget tilfredse med, at kapitel 4 ophæves, og vi konstaterer og vil gerne rose, at der i kølvandet på lovforslaget er taget skridt til at på en enkel og elegant måde at løse de udfordringerne, der følger af tilhørende tidligere udsendte bekendtgørelser og lovforslagets ikrafttræden den 13/4-2024.

Dansk e-Mobilitet forstår lovforslaget sådan, at kommuner og regioner i udbud af arealer til offentlig opladning ikke har mulighed for at stille særlige krav til betalingsløsninger, abonnementsordninger mv. når disse er reguleret i AFI-forordningen. Kan dette for god ordens skyld bekræftes?

Derudover skal Dansk e-Mobilitet i forbindelse med lovforslagets bemærkning om identifikationskoder (§12a) påpege, at sådanne koder har vi administreret gennem de seneste mange år. Vi deltager gerne i en dialog om den fremadrettede administration af området. Dansk e-Mobilitet har siden januar 2018 været central instans for tildeling af ladeinfrastruktur-operatør-ID-numre i Danmark. Formålet er at sikre, at ingen operatører har overlappende numre. Et ID-nummer består af en landekode (for Danmark "DK\*") og et 3-cifret operatør

nummer. Se i øvrigt: [Tildeling af operatør ID-nummer til ladenetværk | Dansk e-Mobilitet \(danskemobilitet.dk\)](#)

### **Specifikke bemærkninger**

Vi har et enkelte specifikke bemærkninger til lovforslaget. Rækkefølgen er bestemt af rækkefølgen i lovforslaget.

1. For god ordens skyld gør vi opmærksom på, at begrebet "tankstander" ikke defineres i oversigten i §2 (se fx pkt. 5)).
2. For god ordens skyld gør vi opmærksom på, at begrebet "intelligent opladning" ikke er medtaget i §2, men nævnt i afsnit 3.4.2 og 3.4.3 – se forordningens artikel 2, definitioner, nr. 65.
3. I bemærkningerne til lovforslaget anføres under "1. Indledning", side 8, at AFI-loven er den centrale lov i forhold til fastlæggelse af rammerne for etablering af alternativ drivmiddelinfrastruktur til transport. Det skal i den sammenhæng bemærkes, at Ladestanderbekendtgørelsen og EU's bygningsdirektiv også har væsentlig betydning for infrastrukturen (sidstnævnte har netop gennemgået en revision, og der vil derfor komme nye skærpede krav til drivmiddelinfrastrukturen fra denne).

Slutteligt skal det bemærkes, at Dansk e-Mobilitet har skiftet navn fra tidligere Dansk Elbil Alliance, og vi beder derfor Transportministeriet slette "Dansk Elbil Alliance" fra listen over høringsparter til kommende høringer (Dansk e-Mobilitet er allerede på listen).

Med venlig hilsen,  
John Dyrby Paulsen  
Direktør i Dansk e-Mobilitet  
jdp@greenpowerdenmark.dk