

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Att.: Helle Hübertz Krogsøe og Hanne Colberg
Via e-mail: hhk@kfst.dk og hc@kfst.dk

Dok. ansvarlig: JDP
Sekretær: KMA
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2024-1225-1.0
22-12-2023

Høringssvar: Udkast til lovforslag om ændring af konkurrenceloven

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen (herefter KFST) har fremsendt høringsudkast til lovforslag om ændring af konkurrenceloven. Dansk e-Mobilitet fremsender hermed høringssvar til udkastet.

Vedr.: Markedsefterforskning og påbud, selvom der ikke er tale om overtrædelse af konkurrencereglerne:

Det foreslås, at KFST efter godkendelse fra Konkurrencerådet vil kunne indlede en markedsefterforskning af adfærd eller strukturer i en given sektor, hvis KFST finder tegn på, at der er forhold, der svækker den effektive konkurrence. En markedsefterforskning vil kunne føre til påbud, uanset at der ikke er tale om en overtrædelse af konkurrencereglerne, og altså uden at der er truffet afgørelse om, at konkurrencereglerne er overtrådt.

Det fremgår af lovbemærkningerne, at det vil være KFST, der skal vurdere, om problemer med adfærd eller strukturer, der skønnes at svække konkurrencen, konkret løses bedst gennem de sædvanlige indgrebsbeføjelser, eller ved gennemførelse af en markedsefterforskning.

Det fremgår desuden, at KFST normalt vil have et godt forudgående kendskab til markeds- og reguleringsforholdene, inden en markedsefterforskning indledes. I den forbindelse nævnes, at det fx kan være via en gennemført sektorundersøgelse, hvor KFST har konstateret, at der er adfærd eller strukturer, som svækker den effektive konkurrence.

Dansk e-Mobilitet er betænkelige ved en sådan vidtgående beføjelse til at udstede påbud, også selvom der ikke er tale om en overtrædelse af konkurrencereglerne. Det vil give en betydelig usikkerhed hos markedsaktørerne, særligt på nye markeder eller

markeder i hastig udviklingen eller forandring, og den usikkerhed risikere i sig selv at give svækket konkurrence.

Desuden er vi betænkelige ved, om KFST har det fulde overblik over sammenhængene i en branche i forhold til andre samfundshensyn end de konkurrencemæssige. Vi har fx oplevet, at KFST anerkender de samfundsmæssige hensyn i forbindelse med balancering af elnettet og opladning af elbiler, men efter vores opfattelse ikke tillægger dette tilstrækkelig værdi i den samlede vurdering af effekterne af en vurderet konkurrencesituation på markedet.

Vedr.: KFST kan kræve anmeldelse af en fusion selvom de normale tærskler ikke er overskredet

Der lægges op til, at KFST kan kræve en fusion anmeldt, hvis de deltagende virksomheder tilsammen har en samlet årlig omsætning i Danmark på mindst 50 mio. kr., og KFST vurderer, at der er risiko for, at fusionen hæmmer den effektive konkurrence betydeligt, fx ved at en dominerende stilling skabes eller styrkes. Denne omsætningstærskel er væsentlig lavere end de gældende regler om anmeldelsespligtige fusioner.

På et ungt marked i hastig udvikling er opkøb og fusioner en naturlig del af udviklingen af markedet, og særligt på markeder med høj omsætning og små marginer kan den lavere omsætningstærskel risikere at bremse udviklingen i markedet og besværliggøre fusioner og opkøb til ugunst for forbrugerne og markedsudviklingen.

De bedste hilsner,
John Dyrby Paulsen
Direktør i Dansk e-Mobilitet
JDP@greenpowerdenmark.dk