

Vejdirektoratet

vd@vd.dk (cc snm@vd.dk)

ref.: j.nr. 22/14004.

Dok. ansvarlig: JDP
Sekretær:
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2022-382514-1.0
07-10-2022

Høringssvar vedr. kommissorium: Videnscenter for Ladeinfrastruktur

I den politisk aftale: "Aftale om justering af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil, skattefri el til opladning på arbejdspladsen samt medfinansiering af ladestandere i boligforeninger mv." fra juni 2022 er anført:

"Pulje til videnscenter for ladeinfrastruktur

Aftalepartierne er enige om at afsætte en pulje på 6 mio. kr. i perioden 2023-2025 til videnscenter for ladeinfrastruktur. Der afsættes 2 mio. kr. årligt i 2023-2025. Puljen forankres i Transportministeriet."

Vejdirektoratet har pr. 19. september 2022 fremsendt udkast til kommissorium i høring, og Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar til det fremsendte udkast.

Generelle bemærkninger, herunder formål

Vi vil gerne takke for den indledende dialog med Vejdirektoratet forud for det fremsendte udkast til kommissorium, og det fremgår tydeligt, at Vejdirektoratet har indarbejdet mange af de synspunkter Dansk e-Mobilitet og andre aktører på området har givet udtryk for.

Det fortjener ros, og derfor er der også fra vores side stor opbakning til det kommende arbejde med et videnscenter for ladeinfrastruktur og den fokus på konkrete tiltag og brede inddragelse af aktørerne, som kommissorieudkastet lægger op til.

Vi er enige i den foreslåede formulering af videnscenterets opgave, men vi kunne godt tænke os en præcisering af, dels at viden skal være let tilgængelig, og at dels at der desuden skal formidles gode råd i forbindelse med etablering af ladeinfrastruktur. Forslag til formålsbeskrivelse kunne således være:

"Videnscenter for ladeinfrastruktur skal indsamle, udvikle og i let tilgængelig form formidle viden og gode råd med henblik på at sikre en effektiv udbygning og anvendelse af ladeinfrastruktur, der kan understøtte den grønne omstilling af

vejtransporten.” (understrege tekst er tilføjelse til den i udkastet til kommissorium angivne formålsbeskrivelse)

Vi bakker op om, at videncenterets omdrejningspunkt bliver en hjemmeside, som gerne må være en eksisterende hjemmeside som fx elbilviden.dk, men der skal etableres en ny og genkendelig adgang til ”ladeinfrastrukturviden.dk”, som samler videnscenterets produktion og meget tydeligt viser resultaterne af den afsatte pulje.

Vi har herudover nedenstående specifikke bemærkninger til det fremsendte udkast:

Specifikke bemærkninger - Opgaver

Vi er meget enige i, at omdrejningspunktet er ladeinfrastruktur og vi er generelt enige i formuleringerne af videnscenterets opgaver, men vi foreslår, at der i afsnit 3 tilføjes, at der tillige skal gives konkrete eksempler på kortlægning af ladebehov.

Vi foreslår desuden, at der nævnes to til tre specifikke opgaver (fx fra bilag 1), som betragtes som bundne opgaver for videnscenteret det første år, og at der til disse opgaver knyttes faste tidspunkter for gennemførelse mv., og således at styregruppen fastlægger yderligere opgaver og mål for de efterfølgende år.

Specifikke bemærkninger - Organisering

Budgettet til et Videnscenter for ladeinfrastruktur rækker ikke til etablering af et nyt sekretariat, og vi er derfor enige i, at sekretariatsopgaverne forankres i Vejdirektoratet, men vi opfordrer til, at sekretariatet bemannes med en medarbejder, der har et indgående kendskab til danske ladeinfrastruktur og aktørerne på området samt viden om elbiler og markedet for elbiler i Danmark.

Dansk e-Mobilitet repræsenterer en række af Danmarks største ladeoperatører i Danmark, der servicerer langt størstedelen af opladning af elbiler i landet. Umiddelbart kan vi godt forstå forslaget om, at omdrejningspunktet for videnscenteret – kaldet Styregruppen – udelukkende består af offentlige aktører, men vi vil kraftigt opfordre til, at Styregruppen har et tæt samarbejde med og koordinere med repræsentanter for ladeoperatørerne og forbrugerne.

Vi foreslår desuden, at formuleringen ”*Parterne i styregruppen forpligter sig til at bidrage med bemanning af sekretariatet. Det nærmere omfang aftales i styregruppen*” præciseres, så det fremgår om partnerne forventes at stille bidrag til bemanningen af sekretariatet til rådighed uden beregning.

Vi støtter, at der etableres en følgegruppe, som nævnt i udkastet, og vi indgår og bidrager gerne til arbejdet i følgegruppen.

Specifikke bemærkninger - Finansiering

Det samlede budget er på 2 mio. kr. pr. år, og vi foreslår, at der fastlægges et maksimum for hvor stor en andel af budgettet, der anvendes på sekretariatsbetjening og administrative opgaver.

Med venlig hilsen

John Dyrby Paulsen

Direktør Dansk e-Mobilitet



M: +45 35 30 04 84

En del af:

Green Power Denmark

Vodroffsvej 59

1900 Frederiksberg

T: +45 35 300 400

Greenpowerdenmark.dk

