

Transportministeriet

trm@trm.dk

cc. sois@trm.dk & sus@trm.dk

Dok. ansvarlig: KMA
Sekretær: JDP
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2024-12069-3.0
22-03-2024

Høringssvar til 'udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport'

Transportministeriet har sendt tre bekendtgørelser i høring (sagsnr. 2024-699) Nærmere bestemt:

1. Bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang
2. Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
3. Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Generelle kommentarer

Ændringerne i bekendtgørelserne er generelt udtryk for nødvendige ændringer for at overholde EU-reguleringen, AFI-forordningen, og vi har derfor få specifikke kommentarer. Vores høringssvar til de tre ændringsforslag fremgår derfor samlet her. Overordnet, ser Dansk e-Mobilitet positivt på de foreslåede ændringer af bekendtgørelserne vedrørende AFI-loven, der vil gøre udbudsprocessen ift. ladeinfrastruktur simplere, og vi hilser det velkomment at de danske regler lægger sig helt tæt op ad AFI-forordningen.

Specifikke kommentarer

1. Ad bekendtgørelse 1 (overgang til Færdselsstyrelsen)

Som bemærket tidligere i vores høringssvar til ændring af AFI-loven, skal Dansk e-Mobilitet gøre opmærksom på, at vi har administreret ID-koder for offentligt tilgængelige ladepunkter gennem de seneste mange år. Vi deltager gerne i en dialog om den fremadrettede administration af området. Dansk e-Mobilitet har siden januar 2018 været central instans for tildeling af ladeinfrastrukturoperatør-ID-numre i Danmark. Formålet er at sikre, at ingen operatører har overlappende numre. Et ID-nummer består af en landekode (for Danmark "DK*") og et 3-cifret operatør. Læs evt. mere her: [Tildeling af operatør ID-nummer til ladenetværk | Dansk e-Mobilitet \(danskemobilitet.dk\)](#)

Vi har ingen bemærkninger ift. at en række af Transportministeriets beføjelser videredelegeres til Færdselsstyrelsen.

2. Ad bekendtgørelse 2 (ordregivers indgåelse af aftaler)

Dansk e-Mobilitet støtter fjernelsen af 10%-reglen, som hovedsageligt har bidraget til forvirring og tvivl for både ordregiver og ladeoperatør, når det har skulle vurderes, hvad 'begrænset konkurrence' bestod i. Vi gør desuden opmærksom på, at ændringen ikke kun vil medføre lettelser for erhvervslivet som angivet, men også for offentlige ordregivere, der ikke administrativt skal definere begrænset konkurrence for derefter at sikre, at 10%-reglen overholdes.

3. Ad bekendtgørelse 3 (kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører)

Det er helt essentielt med et bredt netværk af ladepunkter, hvis man skal sikre elektrificeringen af vejtransporten i Danmark. Derfor ser Dansk e-Mobilitet også positivt på, at kommunernes og regioners mulighed for medfinansiering forlænges frem til 31. december 2025. Herved, bliver det lettere for offentlige myndigheder at få opsat i ladeinfrastruktur i yderområder dækket af ladestanderbekendtgørelsen, hvor business-casen for ladeoperatørerne ofte ikke er positiv.

4. Øvrige kommentarer

Vi gør opmærksom på, at "Dansk Energi" fremgår af høringslisten. Dansk Energi blev gennem en fusion med Wind Denmark og Dansk Solkraft til Green Power Denmark i marts 2022, og vi derfor anmoder om, at høringslisten ændres i overensstemmelse hermed.

Med venlig hilsen,

Kristian Sander Madsen

Konsulent

Dansk e-Mobilitet, en del af Green Power Denmark.

kma@greenpowerdenmark.dk