

Dok. ansvarlig: SJA
Sekretær:
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2022-382175-3.0
05-10-2022

Høringssvar vedrørende midlertidig justering af beskatningen af elbiler, der anvendes som fri bil mv.

Skatteministeriet har den 8. september sendt lovforslag om midlertidig justering af beskatningen af elbiler og pluginhybridbiler, der anvendes som fri bil og midlertidig skattefritagelse af arbejdsgiverbetalt el til opladning på arbejdspladsen i høring. Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Generelle bemærkninger

Det er positivt, at lovforslaget øger incitamentet for medarbejderne til at vælge elbiler som firmabiler og som privatbil til pendling. Dansk e-Mobilitet bakker op om modellen for øget fradrag til elbiler der anvendes som fri bil, idet mange virksomheder ønsker en elektrisk firmabilsflåde, hvilket kan møde modstand fra medarbejderne, hvis elbilerne giver dem en højere skat. Ved at give et fradrag for elbiler fremmes medarbejdernes motivation til at vælge elbil som fri bil.

De lange leveringstider på elbiler gør, at brugtbilspriserne på elbiler er meget høje, og ved genberegningen sker der derfor ofte en markant stigning i beskatningen af elbiler, der anvendes som fri bil. Forslaget mindsker, men fjerner ikke problemet. Derfor foreslår Dansk e-Mobilitet, at genberegningen for elbiler fjernes.

Virksomhedernes mulighed for at helt eller delvist vederlagsfri privat benyttelse af ladestandere, vil tilsvarende øge medarbejderes tilskyndelse til at vælge elbiler som privat pendlerbil – og især medarbejdere der pendler langt vil kunne få en særligt stor fordel samtidig med at de kan reducere deres udledning af CO2 meget.

Vedr. § 16 stk. 4

I den oprindelige aftale fra juni 2022 fremgik det, at fradraget på 15.000 kr. fratrækkes i beskatningsgrundlaget for elbiler, mens det i lovforslaget fremgår at fradraget på 15.000 kr. fradrages i bilens værdi. Ændringen er en markant forringelse af værdien af fradraget for medarbejderen. Derfor opfordrer Dansk e-Mobilitet til, at fradraget sker i beskatningsgrundlaget.

Med venlig hilsen

Søren Jakobsen
Analysechef, Dansk e-Mobilitet