

## Færdselsstyrelsen

[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

(cc Birgitte Bjørnsen - [bibj@fstyr.dk](mailto:bibj@fstyr.dk))

J.nr. 2022-306465

Dok. ansvarlig: KMA  
Sekretær: SJA  
Sagsnr: s2022-941  
Doknr: d2023-7320-1.0  
20-02-2023

### **Høringssvar: Udkast til Bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v (J.nr. 2022-306465)**

Færdselsstyrelsen har d. 23. januar 2022 sendt udkast til "bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v." (J.nr. 2022-306465), og Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

#### **Generelle bemærkninger**

Med lovforslaget indsættes en række bestemmelser ift. AFI-loven og hvilke muligheder, man som forbruger har ifm. betaling for opladningen. Generelt, ønsker Dansk e-Mobilitet en så behagelig og ukompliceret betalingsoplevelse for elbiler som muligt, men med det forestående udspil introduceres krav, der på nuværende tidspunkt ikke kan imødekommes af ladestanderproducenterne og dermed heller ikke ladeoperatørerne. Kravene fremsat i §§ 8-10 vil derfor kun resultere i bøder, som ladeoperatørerne ikke har mulighed for at undgå. Det er helt essentielt for ladebranchen, og dermed i sidste ende forbrugeren, at kravene lempes ift. implementeringstidspunkt og i visse tilfælde helt frafalder, som det også blev beskrevet af en række af de største ladestanderproducenter i de møder, vi arrangerede mellem dem og Færdselsstyrelsen.

#### **Specifikke bemærkninger**

1. Det bemærkes, at § 8 mhp. at vise en samlet pris i displayet frem til 1. juli 2023 ikke vil være mulig at imødekomme for nogle af de største ladestanderproducenter og udbydere jf. afholdte møder med producenterne. Vi foreslår derfor, at følgende ændres med tilføjede rettelser markeret med **rød**.

*"Stk. 4. For offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret inden 1. juli **2023**, finder § 8 først anvendelse fra den 1. januar 2026, jf. dog stk. 5. Indtil 1. januar 2026 skal ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladningstjenesten vises enten i et digitalt display på*

*ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller en app.”*

På den måde sikres det, at flest mulige ladestanderproducenter, og dermed flest ladeoperatører, har mulighed for at imødekomme danske nationale krav ift. ladeinfrastrukturen.

Ift. tidligere høring om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse (her vedhæftet), der bl.a. indeholder senere implementering, der vil gøre det muligt for ladestanderproducenterne at imødekomme kravene, er perioden fra 1. januar 2023 til den 1. juli 2023, derfor også utilstrækkelig og bør ændres til følgende – ændring igen markeret med **rød**:

*”I § 21 indsættes efter stk. 5, som nyt stk.*

*»Stk. 6. For offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret i perioden fra den **1. juli 2022** til den 1. juli 2023, finder § 8 først anvendelse fra den 1. januar 2026. Indtil den 1. januar 2026 skal ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladningstjenesten enten vises i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller i en app.«”*

2. Det bemærkes, at § 10 ikke vil være mulig for ladeoperatørerne at imødekomme, da løbende købspris på opladningen ikke på nuværende tidspunkt understøttes af ladestanderproducenterne. Dog gjorde flere ladestanderproducenter det klart, at de arbejder på en løsning, men at en for tidlig implementering af en sådan politik vil resultere i, at de trækker deres ladestander fra det danske marked i mellemtiden, da der er rigelig efterspørgsel efter deres produkt. Der henvises igen til Færdselsstyrelsens udkast til ”bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.” (se vedhæftede), hvor Færdselsstyrelsen som følge af møder med en række af de største ladestanderproducenter udskød kravene fremsat i § 10:

*”I § 21 indsættes efter stk. 6, som bliver stk. 7, et nyt stykke: ”Stk. 8. For offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. januar 2024, og hvor betalingen for opladningstjenesten sker med betalingskort, finder § 10 først anvendelse fra den 1. januar 2026. For offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. januar 2025, og hvor betalingen for opladningstjenesten sker med andre betalingsmetoder end betalingskort, finder § 10 først anvendelse fra den 1. januar 2026.””*

I Dansk e-Mobilitet anbefaler vi dog, at kravet om løbende visning af købspris helt frafalder, da det ikke er en løsning, som alle ladestanderproducenter vil

imødekomme udelukkende for det danske marked. Derudover, har de, der er villige til at imødekomme kravet kun mulighed for at gøre det ved kortbetaling og ikke ved roaming. Derved vil en løbende prisvisning i langt de fleste tilfælde være misvisende, og dermed er det både en stopklods for ladeproducenter og ladeoperatører samtidig med, at det sjældent vil være en hjælp for forbrugeren.

**Med venlig hilsen**

**Kristian Sander Madsen**  
Konsulent Dansk e-Mobilitet



M: +45 25 29 19 71

En del af:

**Green Power Denmark**  
Vodroffsvej 59  
1900 Frederiksberg  
T: +45 35 300 400  
[Greenpowerdenmark.dk](http://Greenpowerdenmark.dk)

